ΟΙ ΣΠΟΥΔΑΣΤΑΙ ΥΠΟΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΛΟΥΝ ΤΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΣΕ ΔΙΑΛΟΓΟ

● Γιά τό θέμα τῶν δικαιωμάτων τους

Ρεπορτάζ τοῦ ΜΗΝΑ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ

Συγκέντρωση τῶν σπουδαστῶν τῆς Ἀνωτέρας δημοσίας Σχολῆς Ὑπομηχανικῶν Ἀθηνῶν συγκάλεσε σήμερα, στίς 10 τό πρωΐ, ὁ σπουδαστικός σύλλογος τῆς Σχολῆς, κατά τή διάρκεια τῆς ὁποίας θά μιλήση πρός τούς ἐκπροσώπους τοῦ Τύπου ὁ πρόεδρος τοῦ συλλόγου, μέ θέμα : «Ἡ στάση τῶν σπουδαστῶν Ὑπομηχανικῶν ἔναντι τῶν προσφάτων δηλώσεων τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου».

Ὡς πληροφορούμεθα, διά τῆς ὁμιλίας θά ὑποβληθοῦν ἐρωτήματα πρός τό διοικητικό συμβούλιο τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἑλλάδος καί θά τό καλέσουν σέ ἐλευθέρα συζήτηση γιά τό θέμα τῶν δικαιωμάτων τῶν Ὑπομηχανικῶν.

Ὅπως εἶναι γνωστό, τήν περασμένη ἑβδομάδα ὁ Σύλλογος Πολιτικῶν Μηχανικῶν κατά τή διάρκεια «πρές - κόνφερενς» ἐπρότεινε, μεταξύ ἄλλων, τήν κατάργηση τῆς Σχολῆς Ὑπομηχανικῶν. Τίς προτάσεις τοῦ ἐν λόγω συλλόγου ἀντέκρουσε ἡ Πανελλήνιος Ἕνωση Ὑπομηχανικῶν μέ ἀνακοίνωσή της, περίληψη τῆς ὁποίας δημοσιεύσαμε στό χθεσινό φύλλο τῶν «Νέων».

ΑΠΟΨΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΦΟΙΤΗΤΩΝ

Φοιτηταί τῆς Παντείου Σχολῆς γράφουν τά ἑξῆς γιά τό μάθημα τῆς ξένης γλώσσας:

«Ἀπό τό 1963 ὑφίσταται διάταγμα, δέσει τοῦ ὁποίου καθίεις γίνεται δεκτός εἰς τας πτυχιακάς ἐξετάσεις, ἐάν προηγουμένως δέν ἔχη ἐπιτύχει εἰς τήν ξένην γλῶσσαν, ἡ δέ βαθμολογία τας θεωρεῖται τιμητική τοῦ Γ΄ ἐτους». Τό διάταγμα τοῦτο ἀπό τοῦ 1963, οὐδέποτε ἔτυχε ἐφαρμογῆς, τίθεται δέ τώρα διά πρώτην φοράν καί μᾶς καταλαμβάνει ἐξ ἀπίνης, δεδομένου ὅτι βάσει τοῦ πρώην ἰσχύοντος καθεστῶτος, εἴχαμε τό δικαίωμα συμμετοχῆς στίς ἐπί πτυχίῳ ἐξετάσεις, ἡ δέ ξένη γλῶσσα καθίστατο ἔτσι πτυχιακό μάθημα.

»Ζητοῦμε ἀπό τή Σύγκλητο, ὅπως ἡ ξένη γλῶσσα καταστῆ πτυχιακό μάθημα. Πολλαί λόγοι συνηγοροῦν ὑπέρ τῆς ἀπόψεως αὐτῆς: α) Ρητή ἀπόφαση τοῦ ὑπουργοῦ Παιδείας περί καταργήσεως τῶν προκριματικῶν μαθημάτων, β) Βάσει τοῦ διατάγματος τοῦ 1963 τό μάθημα τῆς ξένης γλώσσας θεωρεῖται τιμητικό τοῦ Γ΄ ἔτους. Γιά ποιό λόγο, ἑπομένως, νά μή μεταφέρεται καί αὐτό στά πτυχιακά, γ) Τά ἐντατικά τμήματα ξένης γλώσσης πού ἐλειτούργησαν στή Σχολή δέν ἐκάλυψαν τήν ὁρισθεῖσαν ὕλη, λόγῳ μή ὑπάρξεως χρόνου, δ) Στά ὑπόλοιπα ὑπάτα ἐκπαιδευτικά ἱδρύματα ἡ ξένη γλῶσσα ἔχει καταστῆ πλέον πτυχιακό μάθημα. Γιά ποῖος παραπάνω λόγους ζητοῦμε ἀπό τούς ἁρμοδίους νά ἱκανοποιήσουν τό αἴτημά μας, περί μεταφορᾶς τῆς ξένης γλώσσης στά πτυχιακά».

● Σπουδασταί τῆς Ἀνωτάτης Γεωπονικῆς Σχολῆς Ἀθηνῶν δστειλαν στά «Νέα» τήν ἀκόλουθη ἐπιστολή:

«Ἡ ἐπιστολή αὐτή εἶναι μιά ἀπάντηση στήν ἐπιστολή τοῦ Δ.Σ. τοῦ Συλλόγου Φοιτητῶν τῆς Ἀνωτάτης Γεωπονικῆς Ἀθηνῶν, πού δημοσιεύθηκε στίς 7.6.72 στά «Νέα». Ἀφορμή γιά τή δημοσίευση ἐπιστολῆς ἦλθαν μιά συνέντευξη τοῦ Δ.Σ. Οἱ αὐτεπάγγελτοι ἐκφραστές τῶν φοιτητικῶν συμφερόντων προτίμησαν ἔτσι ἕναν ἄμεσο τρόπο ἐπικοινωνίας μέ τούς φοιτητές καί ὄχι τόν ἄμεσο, τή συζήτηση δηλαδή μέ τούς φοιτητές, γιά τά προβλήματά τους, μέσα σέ συνελεύσεις.

»Δέν θέλουμε μ' αὐτό τόν τρόπο νά ἀποκαταστήσουμε, μέσα ἀπ' τήν ἐφημερίδα, ἕνα διάλογο μέ τό Δ.Σ. Βέβαια τά μέλη τοῦ Δ.Σ. σέν ἄφησαν ὑποσημειώσεις τοῦ διαλόγου, ἰσχυρίζονται ὅτι μποροῦ ἐνά διεξαχθῆ οὕτω ἕνας ὠφέλιμος καί ὑπεύθυνος διάλογος μεταξύ ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν. Τονίζουμε πώς ὠφέλιμο καί ὑπεύθυνο διάλογο θέλουμε ἐδῶ, ἀλλά ὄχι ὅπως τόν ἐννοεῖ τό Δ.Σ., ἀνάμεσα σ' αὐτούς τούς 11 καί στούς 36, γιατί κανείς τους δέν ἀντιπροσωπεύει τούς φοιτητές. Αὐτός ὁ τρόπος διαλόγου εἶναι ἕνα ὑποκατάστατο ἑνός ἄλλου διαλόγου, ὠφέλιμου καί δημιουργικοῦ, τοῦ μόνου σωστοῦ, ἐκείνου πού γίνεται σέ συνελεύσεις ἀνάμεσα στούς φοιτητές καί ἔχει σάν δέση τήν σεβασμό τῆς γνώμης τῆς πλειοψηφίας. Μόνον ἔτσι ἐκφράζονται οἱ σχέσεις φοιτητῶν—Δ.Σ. καί κάθε διακήρυξη ὅτι ἐξουσιμε δημιουργήσει στενήν σχέσιν μέ τούς φοιτητάς τῆς Σχολῆς μας», εἶναι ἀνεδαφική καί σύνταιστική.

»Ἀπό τήν ἀπάντηση τῶν (36) φοιτητῶν στή συνέντευξη τοῦ Δ.Σ., γίνοτεν φανερό ὅτι: 1ον τό Δ.Σ. δέν ἀσχολεῖται μέ τά σύνταιστικά προβλήματα τῶν φοιτητῶν, 2ον διαστρεβλώνει τήν πραγματική φύση ὁρισμένων προβλημάτων, καί 3ον ὅτι ἡ λύση τῶν συγκεκριμένων πιά προβλημάτων ἐξαρτᾶται ἄμεσα ἀπό τίς σχέσεις φοιτητῶν—Δ.Σ. καί ὄχι ἐάν τά πράσωπα πού ἀπαρτίζουν τό συμβούλιόν. Τό αἴτημα τῆς ξένης γλώσσας ἔρχεται πιό πίσω ἀπό ὅλα, γιατί ἡ ὑπεύθυνη καί ὄχι πρόχειρη παρουσίαση τῶν προβλημάτων προϋποθέτει καί μιάν ἀξιολόγησή τους, ἀπαραίτητη, ὅταν θέλουμε νά δώσουμε μιά εἰκόνα συγκεκριμένων καταστάσεων ἡ νά προτείνουμε λύσεις. Ἔτσι: τό σύστημα καί τό περιεχόμενο τῶν Σπουδῶν καθώς καί οἱ συνθῆκες Σπουδῶν εἶναι ἀπό τά πιό θασικά. Ἡ ἀμοιδή τῶν ἐξαιτουμένων καταλήγει σέ σύνθημα γιά νά δημιουργήση ἐντυπώσεις, μιά καί ἡ ἐξάσκηση γίνεται χωρίς προγραμματισμό καί περιεχόμενο.

»Ὅλοι ξέρουμε ὅτι ἡ ἐπαγγελματική κατοχύρωση εἶναι τό θασικό πρόθλημα τῶν γεωπόνων. Ἡ ἀνπαρξία της ἐχει σάν ἀποτέλεσμα ἡ ἐθεσούλαυ τοῦ Ὑπουργείου νά ἀποτελῆ τό σωσίδιο γιά τούς ἄνεργους. Ὅσο γιά τά δάνεια πού χορηγοῦνται σέ ἐδιάριστους» γεωπόνους, ἀποροῦμε πῶς οἱ 800 ἐδιάριστοι» δέν ἐκμετσαλλεύτηκαν αὐτή τήν εὐκαιρία (ἴσως νά τούς λείπη τό «ἐπιχειρηματικόν πνεῦμα»). Πιάνονται λοιπόν, τά μέλη τοῦ Δ.Σ. ἀπό μία κατάσταση καί τήν ἀντιμετωπίζουν καταφεύγοντας σέ ετηλεγραφήματα ἀπελπισίας» χωρίς προηγούμενα νά ἐξετάσουν τίς συνθῆκες καί τά αἴτια πού τήν γεννοῦν. Οἱ λύσεις λοιπόν πού προτείνουν εἶναι ἐντελῶς ὑποκειμενικές καί ἐπιπόλαιες. Ἔτσι, χωρίς νά ἐξετάσουν τίς ἀναγκες τῆς Ἑλληνικῆς Γεωργίας, κατογγέλλουν τήν ἵδρυση τῆς Γεωπονικῆς Σχολῆς Πατρῶν, καί ἀκόμη ἡ ἄγνοια τῆς οὐσίας τῶν προβλημάτων δέν τούς ἐπιτρέπει νά διακρίνουν τόν πραγματικό ρόλο ὁρισμένων φορέων, ὅπως εἶναι τό Γεωτεχνικό Ἐπιμελητήριο.

»Τέλος, ἔχουμε νά ποῦμε ὅτι δέν γνωρίζουμε ἄν ἔχη τό Δ.Σ. τήν πρόθεση νά συγκαλέση Γενική Συνέλευση καί νά διενεργήση ἀρχαιρεσίες γιατί ἀπ' τή μιά, ὅπως λένε κι' οἱ ἴδιοι, δαδίζουν πρός αὐτή τήν κατεύθυνση «διαρρήδην» καί ἀπ' τήν ἄλλη ἐκφράζουμε τήν ἀδυναμία μας νά μαντέψουμε τις δαθύτερες σκέψεις του. Ἐπίσημη ἀνακοίνωση δέν δγήκε ποτέ. Ἀφήνουν μόνο νά ἐννοηθῆ ὅτι μόνο μέ τήν ἔναρξη τοῦ νέου ἀκαδημαϊκοῦ ἔτους θά γίνουν ἀρχαιρεσίες. Περιμένουμε λοιπόν μέχρι τότε γιά νά δαθμολογήσουμε τήν συνέπειά του Δ.Σ.».

● Οἱ τελειόφοιτοι φοιτηταί τῆς Νομικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν πού ἐξετάσθηκαν τόν περασμένο μήνα σέ μεταφερόμενα μαθήματα, ζητοῦν ἀπό τούς καθηγητάς νά ἐκδώσουν σύντομα τά ἀποτελέσματα τῶν ἐξετάσεων αὐτῶν γιά νά μή χάσουν τήν περίοδο τῶν πτυχιοκῶν ἐξετάσεων.

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

Δημοσιεύομε δρισμένες ἀνακοινώσεις ἀπό τό ὑπ' ἀριθ. 18 «Γενικόν Δελτίον Ἀνακοινώσεων», τῆς 8ης Ἰουνίου 1972, τοῦ Πανεπιστημίου Πατρῶν:

—«Ἐκ πρωϊνῆν ἐφημερίδα ἐδημοσιεύθη συνέντευξις μέ Ἀφρικανόν φοιτητήν τοῦ Πανεπιστημίου Πατρῶν, ἡ ὁποία ἐλήφθη μέ προσοδουλίαν τῆς ἐφημερίδος αὐτῆς. Μεταξύ τῶν ἄλλων ἐπαινετικῶν λόγων τοῦ φοιτητοῦ τούτου διά τό Πανεπιστήμιον ἀναφέρονται καί τά ἀκόλουθα: «Οἱ καθηγηταί μας μᾶς φέρονται σάν μεγαλύτεροι ἀδελφοί μας· σέ κανένα ἄλλο Πανεπιστήμιο οἱ καθηγηταί δέν βρίσκονται τόσο κοντά στούς σπουδαστάς. Θαυμάζω τόν ταχύ ρυθμό μέ τόν ὁποῖον ἀναπτύσσεται τελευταῖα τό Πανεπιστήμιό μας. Τρίδω τά μάτια μου γιά ὅσα γίνονται».

—«Καθίσταται γνωστόν ὅτι οὐδείς ἔχει δικαίωμα νά προδαίνη εἰς δηλώσεις πρός τόν Τύπον, εἰς Ἀρχάς κλπ. διά λογαριασμόν τοῦ Πανεπιστημίου, πλήν τοῦ Προέδρου του, μόνου νομίμου ἐκπροσώπου του. Τά ἐνδιαφέροντα τήν Κοινήν Γνώμην ζητήματα τοῦ Πανεπιστημίου Πατρῶν κοινοποιοῦνται εἰς τόν Τύπον — ὁ ὁποῖος παρακαλεῖται ὅπως μόνον ταῦτα λαμδάνη ὑπ' ὄψιν του — διά Γεν. Δελτίων Ἀνακοινώσεων». Ὁ Πρόεδρος τοῦ Πανεπιστημίου, Στρατηγός Ἀχιλλεύς Τάγαρης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΦΟΙΤΗΤΑΣ ΕΚ ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ

Ἡ Ἱερά Μητρόπολις ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΣΠΑΡΤΗΣ ὡργάνωσε δύο περιόδους φιλοξενίας φοιτητῶν ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΙΩΝ εἰς τήν Ἱεράν Μονήν τῶν ΑΓΙΩΝ ΤΕΣΣΑΡΑΚΟΝΤΑ — ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ (περιοχῆς ΒΡΕΣΘΕΝΩΝ) διαρκείας 10 ἡμερῶν ἑκάστη καί ἐντελῶς δωρεάν, ὡς κάτωθι:

— Διά τάς φοιτητρίας, ἀπό 2 ἕως 12 Ἰουλίου.

— Διά τούς φοιτητάς, ἀπό 12 ἕως 22 Ἰουλίου.

Οἱ ἐπιθυμοῦντες καί οἱ ἐπιθυμοῦσαι ὅπως μετέχωσι, φοιτηταί καί φοιτήτριαι, παρακαλοῦνται ὅπως δηλώσωσι συμμετοχήν εἰς τόν ἐν Ἀττικῇ Σύνδεσμον ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΙΩΝ (τηλ. 3241. 848 ὥρας 10.00 ἕως 12.30 καθ' ἑκάστην) μέχρι τῆς 25ης Ἰουνίου.

Ἐν· ἔφη ὅτι δέον δηλώσουν συμμετοχήν θά πρέπει νά μεταδοῦν ἀπό τῆς προηγουμένης τῆς ἡμέρας τῆς φιλοξενίας εἰς ΣΠΑΡΤΗΝ καί νά παρουσιασθοῦσι εἰς τήν Ἱεράν Μητρόπολιν προειμένου νά μετακινηθοῦσι πρός ΑΓΙΟΥΣ ΤΕΣΣΑΡΑΚΟΝΤΑ, μερίμνη τῆς Ἱερᾶς Μητροπόλεως.

Διά περισσοτέρας πληροφορίας δύνανται οἱ ἐνδιαφερόμενοι νά ἀπευθυνθοῦσι εἰς τήν Σύνδεσμον ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΙΩΝ (τηλεφ. 3241.848).

Σύγκρουση λεωφορείου και τραίνου

● Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

ραιῶς κατευθυνόταν πρός τήν Ἀθήνα. Μηχανοδηγός ἦταν ὁ Παντελῆς Δ. Χρηστάκης. Ἡ ἀμαξοστοιχία εἶχε 18 δαγόνια, συνολικοῦ μήκους 120 μ. Τό πούλμαν ἐκινεῖτο μέ ταχύτητα 30 χιλιομέτρων, ὅπως διαπιστώθηκε ἀπό τόν ταχογράφο του, τόν ὁποῖο ἤλεγξαν ἀξιωματικοί τῆς Τροχαίας Προαστίων Πρωτευούσης.

Ὁ ὁδηγός τοῦ πούλμαν φαίνεται δτι ἀντελήφθη τό τραῖνο τήν τελευταία στιγμή. Τοῦτο προκύπτει καί ἀπό ἴχνη φρεναρίσματος, πού διαπιστώθηκαν ἀπό ἀξιωματικούς τῆς Τροχαίας Προαστίων Πρωτευούσης, σέ ἀπόσταση ἑνός μέτρου ἀπό τόν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν. Τό πούλμαν ἔπεσε μέ τό μπροστινό δεξιό μέρος στό ἀριστερό μπροστινό πλευρό τῆς μηχανῆς τοῦ συρμοῦ. Ὅταν ἔγινε, δηλαδή, ἡ σύγκρουση, τό τραῖνο εἶχε ἀρχίσει ἤδη νά περνᾶ ἀπό τήν ἀφύλακτη ἰσόπεδη διάδαση. Μέ τή σύγκρουση τό πούλμαν ἐστράφη πρός τά ἀριστερά καί ἔπεσε σέ ξύλινο στύλο τῆς Δ.Ε.Η. Οἱ ἐγκαταστάσεις τοῦ φωτεινοῦ σηματοδότου καταστράφηκαν. Τό αὐτοκίνητο πῆρε θέση παράλληλη πρός τίς σιδηροδρομικές γραμμές.

Μέ τή σύγκρουση ὁ μηχανοδηγός τοῦ τραίνου ἔθεσε σέ λειτουργία τό σύστημα τροχοπεδήσεως. Τό 18ο δαγόνι τῆς ἀμαξοστοιχίας σταμάτησε σέ ἀπόσταση 30 μ. ἀπό τοῦ σημείου τῆς συγκρούσεως. Ἡ Τροχαία ἐζήτησε ἀπό τόν Ὀργανισμό Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος τόν ταχυγράφο, γιά νά διαπιστωθῆ ἡ ταχύτητα τῆς ἀμαξοστοιχίας κατά τή σύγκρουση.

Σκηνές πανικοῦ ἐπακολούθησαν μεταξύ τῶν ἐπιδατῶν τοῦ πούλμαν ἀμέσως μετά τή σύγκρουση. «Τριάντα πόντους ἄν εἶχε προχωρήσει τό πούλμαν, τά θύματα θά ἦσαν περισσότερα. Θά εἴχαμε πραγματική τραγωδία...». Μέ αὐτά τά λόγια ἔδωσε τήν εἰκόνα τῆς χθεσινῆς συγκρούσεως ἀξιωματικός τῆς Χωροφυλακῆς. Οἱ περισσότεροι ἀπό τούς ἐπιδάτες τοῦ πούλμαν τραυματίσθηκαν. Τεσσάρων ἡ κατάσταση κρίνεται ὡς σοδαρή.

Ἄγνωστος παραμένει, γιά τήν ὥρα, ὁ ὁδηγός τοῦ πούλμαν. Ἄλλες πληροφορίες ἀναφέρουν ὡς ὁδηγό τόν Ἀθανάσιο Θωμᾶτο, ἐτῶν 29, ὁ ὁποῖος δρέθηκε νεκρός, καί ἄλλες τόν Σταῦρο Ν. Πρέστα, ἐτῶν 35, ὁ ὁποῖος ἔχει τραυματισθῆ σοδαρά καί νοσηλεύεται στό νοσοκομεῖο τοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ. Ὁ Πρέστας δρίσκεται σέ κατάσταση ἀφασίας καί δέν μπόρεσαν οἱ ἀξιωματικοί τῆς Τροχαίας νά τοῦ πάρουν κατάθεση. Οἱ Θωμᾶτος καί Πρέστας ἀποτελοῦσαν τό προσωπικό (ὁδηγός καί συνοδηγός) τοῦ πούλμαν, πού εἶχε παραλάδει τούς Κυπρίους γιά νά τούς μεταφέρη στά θέατρο τῆς Δώρας Στρατου. Οἱ ὑπόλοιποι 26 τραυματίες εἶναι ἐργάτες καί ὑπάλληλοι, καταγόμενοι ἀπό δλες σχεδόν τίς πόλεις τῆς Κύπρου.

Στίς 2 τό πρωΐ συναντήσαμε στά γραφεῖα τῆς Τροχαίας Νέας Ἰωνίας τόν μηχανοδηγό τῆς ἀμαξοστοιχίας Παντελή Χρηστάκο. Ἐδήλωσε ὅτι δέν ἔχει καμμιά ἀπολύτως εὐθύνη γιά τό δυστύχημα, καί ἐτόνισε ὅτι δέν ἀντελήφθη τό πούλμαν νά δγαίνη ἀπό τόν δρόμο, πού ὁδηγεῖ στήν Ἐθνική Ἑστία ἀπό τή λεωφόρο Χασιᾶς.

— Τό ὅριο ταχύτητος στό σημεῖο ὅπου ἔγινε ἡ σύγκρουση πόσο εἶναι;

— Μάλλον 80 χιλιόμετρα. Ἐγώ, πάντως, δέν εἶχα ξεπεράσει τά 60, πρᾶγμα πού θ' ἀποδειχθῆ καί ἀπό τόν ταχαγράφο. Πήγαινα κανονικά. «Σφύριξα» καί εἶχα ἀναμμένο τόν προδολέα, ὅπως ἀκριδῶς ὁρίζουν οἱ κανονισμοί. Ὅπως λέμε ἐμεῖς οἱ σιδηροδρομικοί, ἡ γραμμή γιά μένα ἦταν ἐντελῶς ἐλεύθερη.

— Εἶδες τό πούλμαν;

— Ὄχι. Ἡ θέση μου δρίσκεται στά δεξιά καί τό πούλμαν ἔπεσε στό τραῖνο ἀπό τ' ἀριστερά. Ὁ θερμαστής, πού δρίσκεται στ' ἀριστερά, τό εἶδε σέ ἀπόσταση μόλις πέντε μέτρων. Μοῦ φώναξε, φρενάρησα, ἀλλά ἡ σύγκρουση εἶχε γίνει.

Ἡ ὁρατότητα γιά τόν ὁδηγό τοῦ πούλμαν, στό σημεῖο ὅπου ἔγινε ἡ σύγκρουση, εἶναι καλή. Εἶναι περίεργο πῶς ἀντελήφθη τό τραῖνο τήν τελευταία στιγμή, ὅταν πιά δέν μποροῦσε νά κάνη τίποτε ἄλλο γιά νά ἀποτρέψη τή σύγκρουση.

Μόλις ἔγινε γνωστό τό δυστύχημα, κινητοποιήθηκε ὁλόκληρη ἡ δύναμη τῆς Τροχαίας Προαστίων Πρωτευούσης. Μέ περιπολικά τῆς Ἀμέσου Ἐπεμδάσεως καί ἀσθενοφόρα τοῦ Σταθμοῦ Πρώτων Βοηθειῶν μεταφέρθηκαν σέ νοσοκομεῖα οἱ τραυματίες. Ὁλόκληρη ἡ ἡγεσία τῆς Χωροφυλακῆς κατέθασε ἐπί τόπου. Τή διερεύνηση τῶν αἰτίων, πού προκάλεσαν τό δυστύχημα, ἀνέλαδαν ὁ διοικητής Τροχαίας Προαστίων κ. Μανωλάκος, ὁ ὑπαδιοιτητής κ. Ἠλιάδης καί ὁ διοικητής Τροχαίας Νέας Ἰωνίας κ. Κορλός.

Δύο ἀπό τίς ἐπιδάτιδες τοῦ πούλμαν περιγράφουν τή στιγμή τῆς συγκρούσεως.

Ἡ Ἀθανασία Ἀνδρούλη, ἐτῶν 24, ὑπάλληλος ξενοδοχείου, ἀπό τή Λευκωσία, εἶπε : «Καθόμουνα σέ μιά ἀπό τίς προτελευταῖες θέσεις καί κουδέντιαζα μέ μιά φίλη μου. Ξαφνικά συγκλονισθήκαμε ἀπό τή σύγκρουση καί αἰσθάνθηκα τό πούλμαν νά στριφογυρίζη καί νά αἰωρῆται. Σωθήκαμε ὡς ἐκ θαύματος...».

Ἡ Παντελίτσα Παντελῆ, ἐτῶν 23, ράπτρια, ἀπό τή Λευκωσία, εἶπε : «Μετά τή σύγκρουση, πού ἦταν τρομακτική, ἄλλοι φώναζαν «Παναγία μου!» καί ἄλλοι «τά παιδιά μου»... Δημιουργήθηκε πανδαιμόνιο καί δγήκαμε ἀπό τό πούλμαν, πηδώντας ἀπό τά παράθυρα. Πῶς δέν σκοτωθήκαμε ὅλοι, ὀφείλεται μόνο σέ θαῦμα...».

Ἀνακοινώθηκε ὅτι σκοτώθηκε ὁ Ἀθανάσιος Θωμᾶτος, ἐτῶν 29, καί τραυματίσθηκαν ὁ Σταῦρος Ν. Πρέστας, ἐτῶν 35 (ἐμφανίζεται ὡς συνοδηγός στό πούλμαν), καί οἱ Κύπριοι Ζαχαριά Ἀνδρουλάμη, ἐτῶν 29, Χοῆστος Πουπῆς, Ἰωάννης Πετρίδης, Πέτρος Χ. Γαλάνης, ἐτῶν 29, Γεώργιος Ι. Ὀρφανός, ἐτῶν 68, Κλείτος Ι. Κουντούρης, ἐτῶν 35, Κωνσταντῖνος Ι. Σιέτας, ἐτῶν 62, Ἀλέξανδρος Α. Παπαϊωάννας, ἐτῶν 24, Ἀνδρέας Α. Μάρκου, ἐτῶν 30, Χοῆστος Γ. Παπαθεοφίλου, ἐτῶν 27, Νίκη Π. Μιχαηλίδου, ἐτῶν 27, Εὐάγγελος Σ. Πλακόπουλος, ἐτῶν 37, Ἀλέξανδρος Π. Χατζηευστοθίου, ἐτῶν 28, Μαρία Παπαθεοφίλου, ἐτῶν 26, Λουκᾶς Ξ. Ξενίου, ἐτῶν 49, Ἡλίας Ε. Πισσάνης, ἐτῶν 30, Κωνσταντῖνος Σ. Θεοδότου, ἐτῶν 50, Χριστόφορος Τοφῆς, ἐτῶν 31, Χρυσῶ Νεοφύτου, Ἥδη Νικολάου, Κούλα Γαλάνη, Γεώργιος Χριστοφῆς, Κυριάκος Στυλιανοῦ, Χαραλάμπους Ἰωάννου, Μωϋσῆς Νεοκλῆς, ἐτῶν 35, ἀπό τήν Ἀμμόχωστο, καί Μαρία Χριστοδούλου, ἐτῶν 28, ἀπό τή Λεμεσό.

Ὅλοι μεταφέρθηκαν στό νοσοκομεῖο τοῦ Ἑλληνικοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ, ἐκτός ἀπό τούς τρεῖς τελευταίους, πού νοσηλεύονται στό ΚΑΤ Κηφισιᾶς. Ἡ κατάσταση τῶν Πρέστα, Ζαχαριάς Ἀνδρουλάμη, Πουπῆ καί Πετρίδη εἶναι σοδαρά.

ΜΑΝ. ΜΑΘΙΟΥΔΑΚΗΣ

Ἡ δύθιση τοῦ πλοίου

● Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

ἄν ἡ ποσότητα αὐτή πετρελαίου, κατά πολύ ἐλαφρότερου ἀπό τό ἀκατέργαστο — τό Γκρούντ ὄϊλ — θά διαλυθῆ, ἡ θά πάρη τήν κατεύθυνση πρός τίς ἀκτές τῆς Πελοποννήσου ἡ τά ρούμπια θά τήν ὁδηγήσουν πρός τίς ἀκτές τῆς Αἰδύης. Ὅπως τηλεφώνησε ὁ ἀνταποκριτής τῶν «Νέων» στήν Καλαμάτα, τά ρεύματα στήν περιοχή ὅπου συνέδη τό ναυάγιο, 120 μίλια Ν.Δ. τῆς Πύλου, στίγμα 36,2οΒ 19ο Α, ἔχουν κατεύθυνση πρός ἀνατολάς καί συνεπῶς ὑπάρχει κίνδυνος. Ἂν ἀπό τό σημεῖο τοῦ ναυαγίου ξεκινήσουμε μιά νοητή γραμμή, αὐτή θά συναντήση τή δυτική ἀκτή τῶν Κυθήρων. Γιά νά φθάση τό πετρέλαιο στήν περιοχή τῆς Πύλου ἡ στόν Μεσογειακό Κόλπο, θά πρέπει νά ὑπάρξουν ἰσχυρότατα ρεύματα μέ κατεύθυνση ὄχι ἁπλῶς ἀνατολική, ἀλλά δορειοανατολική.

Ὁ πλοίαρχος κ. Γ. Μουστακάτος, ἀφηγήθηκε χθες στήν Ἐλευσῖνα στούς δημοσιογράφους:

«Ἦταν 4.20΄ περίπου, ξημερώματα τῆς Κυριακῆς, ὅταν μέ εἰδοποίησαν ὅτι τό μηροστινό στάσιο κατακλύζεται ἀπό νερά καί ὅτι οἱ ἀντλίες δέν ἐπαρκοῦσαν γιά τήν ἀντλησή τους. Δύο ὁλόκληρες ὧρες παλεύαμε χωρίς νά κατορθώσουμε νά περιορίσουμε τήν εἴσροή τῶν ὑδάτων. Γιά μιά στιγμή, μέσα στό μηχανοστάσιο, πού κινδύνευε νά τιναχθῆ στόν ἀέρα, τά νερά εἶχαν φθάσει σέ τέτοιο ὕψος, πού περέστη ἀνάγκη νά κολυμπήσουμε γιά νά φθάσουμε στό κατάστρωμα γιά νά συνεχίσουμε τόν ἀγῶνα πρός διάσωσιν τοῦ «Τρέϊντερ».

»Μέχρι τίς 7 τό πρωΐ εἴχαμε ἀμυδρές ἐλπίδες ὅτι θά κατορθώναμε νά σώσουμε τό καράδι, παρά τίς δυσκολίες πού συναντούσαμε. Κρατήσαμε ἄλλες δύο ὧρες καί στίς 9 ἐγκαταλείψαμε τό σκάφος, ἀφοῦ διαπιστώσαμε ὅτι δέν ὑπῆρχε περίπτωση νά τό σώσουμε.

»Τό εὐτύχημα εἶναι ὅτι στό σῆμα κινδύνου πού ἐξέπεμψα μέσω ἄλλου σκάφους, γιατί ὁ δικός μας ἀσύρματος εἶχε σιγήσει, προσέτρεξαν πολλά καράδια πού μᾶς ἐξασφάλισαν τήν δυνατότητα νά παρατείνουμε τήν παραμονή μας ἐπί τοῦ πλοίου καί τήν μάχη γιά τήν διάσωσή του».

Σέ ἐρώτηση ἄν οἱ ἄνδρες τοῦ πληρώματος πού ἦσαν σκορπισμένοι στά διάφορα σημεῖα τοῦ «Τρέϊντερ» τοῦ ἀνέφεραν τίποτε περί ρήγματος στά ὕφαλα, ὁ κ. Μουστακάτος ἀπάντησε ἀρνητικά, τονίζοντας «ποιός τά εἶπε αὐτά».

Τά περί κατακλυσμοῦ τῶν χώρων τοῦ μηχανοστασίου μέ νερά ἐπιδεδαίωσε καί ὁ γ΄ μηχανικός τοῦ σκάφους κ. Ἰω. Σκιαδάς, πού τά παρακολουθοῦσε νά δγαίνουν μέ ὁρμή ἀπό τό «κολλάρο» τῆς μηχανῆς.

«Βρισκόμαστε, εἶπε, σέ ἀπόσταση 100 μιλίων ἀπό τήν Πύλο, ὅταν μᾶς δρῆκε τό κακό. Τό καράδι ἄρχισε νά κάδεται γρήγορα μέ τό δάρος τῶν νερῶν καί δλοι ἀσυζούσαμε γιά τό ἐνδεχόμενο ἐκρήξεων στά τάνκ. "Αρχισε μιά ἄνιση πάλη μέ τά νερά, ἀλλά τά «ἐπιπράρια» τῶν ἀντλιῶν δέν ἦσαν ἀρκετά νά ἀφειάσουν μιά θάλασσα ὁλόκληρη. Στό σημεῖο αὐτό, ὁ πλοίαρχος δλέποντας ὅτι δέν γίνεται τίποτε παρά τό γεγονός ὅτι εἶχε «κιδύξει» περί τίς 5.000 τόννους πετρέλαιο ἀπό τίς δεξαμενές, στή θάλασσα, μᾶς διέταξε νά ἐγκαταλείψουμε τό πλοῖο, νά μποῦμε στίς τέσσερεις σωσίδιες δάρκες καί νά κατευθυνθοῦμε πρός τό «Πηλεύς», πού δρισκόταν πιό κοντά μας. Ὁ καπετάνιος ἔμεινε τελευταῖος στό δαπόρι καί τό ἐγκατέλειψε 15 λεπτά προτοῦ δυθισθῆ. Κωπηλατήσαμε πρός τό «Πηλεύς» καί εἴδαμε τό καράδι μας νά χάνεται μέσα στή θάλασσα».

Τό «Τρέϊντερ» εἶχε ναυπηγηθῆ τό 1968, ἦταν δέ ἐγγεγραμμένο στό νηολόγιο Πειραιῶς μέ τόν ἀριθμό 4.998. Πρόσφατα τό «Τρέϊντερ» εἶχε ὑποστῆ γενική ἐπιθεώρηση καί ἐπισκευές.

Ὁ πλοίαρχος προσέθεσε στήν ἀφήγησή του, ὅτι ὅλοι διετήρησαν τή ψυχραιμία τους καί ὅτι ἡ ἐγκατάλειψη τοῦ πλοίου ὑπῆρξε τόσο ὁμαλή ὥστε τό πλήρωμα κατώρθωσε νά παραλάδη ὅλες τίς ἀποσκευές του.

Ο κ. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ

Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

πιστηρίξεως τοῦ λαοῦ, τοῦ Στρατοῦ καί τῆς Ἐκκλησίας». Σχετικά μέ ἕξη ἐκτοπίσεις πού ἔγιναν τελευταία, ὁ κ. Μακαρέζος δήλωσε ὅτι ἔγιναν μέ νόμο πού ὑπάρχει πρό τοῦ 1967 καί ὅτι οἱ ἐκτοπίσεις αὐτές θά ἀρθοῦν μετά τή λειτουργία τῶν νόμων περί Συνταγματικοῦ Δικαστηρίου καί Πολιτικῶν κομμάτων. «Εἰς τήν Ἑλλάδα δέν ὑπάρχει πλέον στρατόπεδον γιά πολιτικούς κρατουμένους» τόνισε ὁ κ. ἀντιπρόεδρος τῆς κ